

日期：102 年 3 月 20 日

自行車設計奧斯卡頒獎典禮 臺灣設計師喜獲一金

第 17 屆 IBDC 全球自行車設計比賽與素有設計界奧斯卡美名的德國 iF 合作，今(20)日在南港展覽館盛大舉行頒獎典禮，共有來自臺灣、瑞士、德國、義大利等 5 項原創設計從近六百件作品中脫穎而出，榮獲本屆 IBDC 金質獎。實車作品也自 3 月 20 日起至 23 日止，在台北國際自行車展覽會中展出，源源不絕的創意緊緊抓住國內外買主與民眾的目光。

本屆 IBDC 全球自行車設計比賽是首次與 iF 國際論壇設計公司合作，在原有自行車整車設計的基礎下，進一步因應產業發展，增加自行車零組件、服飾配件以及服務與基礎設施等主題類別。本次共計收到來自全球 45 個國家、590 件作品，其中包含成車 376 件、人身部品、零配件、服務及基礎設施等 214 件，提供設計師更大的發揮舞台與空間，

經濟部次長杜紫軍表示，iF 國際論壇設計公司在全球設計界享有盛名，IBDC 有了 iF 的參與和加持，不只證明這些獲獎的原創作品具備創意，更具有商品化上市的潛力。

The Glow Rider 創意車燈 代表臺灣拿下 IBDC 金質獎

目前就讀於國立台北科技大學設計研究所的郝光中、林義青及陳衍良三位同學共同創作的 The Glow Rider 獲得國際評審團青睞，在眾多競爭者中，代表台灣摘下一座 IBDC 金質獎。

在黑暗中或是晚上騎車尤其危險，一顆亮度及警示度佳的車燈絕對是車友的必備良伴。The Glow Rider 具備閃光燈、尾燈及投射燈等多項功能，安裝在單車後方擋泥板上，即會投射一道亮光直照騎士背部，增加在雨中或夜晚騎車的辨識度，大幅提高安全性。

Penta Brake System 擁有流暢把手外型的創新按鈕煞車

瑞士設計師 Martina Zbinden 設計的「Penta Brake System」是專為單車設計的創新油壓剎車系統，只要動動大拇指就能驅動。另外，配線都藏在管材中，使得把手外型更為流暢；透過把手與龍頭制動，亦使維修不費力，且能獨立拆卸。另外，一般剎車時，手指頭都會張開，若遇到瞬間震動，手掌可能會彈開手把造成危險，相較之下，本系統只需使用大拇指施力，手掌與其他手指不會離開把手，安全性較佳。

安裝 ERON 同時擁有碟剎與燈照功能



ERON 是德國設計師 Thomas Breun 的巧思，這項作品兼具碟剎與燈照功能。將磁鐵裝在碟剎中，剎車卡鉗旁的感應線圈就會產生電力能源，前燈則整合於剎車把手結構中，尾燈附著於後方剎車卡鉗內。雙頭的軟管線可透過機油控制碟剎系統，並供給前燈所需的電力，再也不會發生電線糾結的窘境。安裝 ERON 後，即可同時獲得雙項重要功能，可謂一舉兩得！

BamGoo 擁有 12 個載貨容器 搖身一變零售攤位

義大利設計師 Sara Urasini 創作的 BamGoo，是台針對發展中國家設計、兼具貨物運輸功能的單車。其特點在於構造極簡，並使用當地易得的天然材料，再運用簡單工具及雙手，就能製造出配備 12 個對稱、固定於車身的載貨容器，能隨時轉換作為攤位使用，並能方便隨時拆卸，便捷地將貨物扛在身上行走。

自行車研發中心吳盈進董事長談到，從每年比賽中，可以清楚看見全球自行車設計驚人的創意，以及台灣傳統產業源源不絕的生命力，每件作品完整性十足，相信 IBDC 這個充滿能量的設計舞台絕對會是全球自行車產業持續注目的焦點，也更加鞏固臺灣自行車產業成為全球價值鏈中的關鍵角色，並且是全球自行車的創意樞紐中心。

自行車研發中心也發揮優異的工藝能耐，將本次獲獎作品打造成 5 台實車公開展示，現場還能看到所有獲獎作品的創作理念，歡迎有興趣的民眾在 2013 台北國際自行車展期間，前往自行車研發中心攤位觀賞指教(南港展覽館 4F，攤位編號 LL011，4F 手扶梯旁)。

新聞聯絡人：

自行車中心

徐若慈 電話:04-23501100#105/ 0922-118109/ Email:joannahsu@tbnet.org.tw

陳雅宣 電話:04-23501100#120/ 0916-724313/ Email:heidis@tbnet.org.tw